

Budapest, 1934. szeptember 29.

A középiskolai érettségi után, 1953-tól az Elektromos Készülékek és Anyagok Gyárában dolgozott anyagbeszerzőként. 1954-ben került a Fővárosi Autóbuszüzemhez, ahonnan társadalmi ösztöndíjjal egyetemre küldték. A Marx Károly Közgazdaság-tudományi Egyetem befejezése után, közgazdász oklevéllel 1961-től áthelyezték a Fővárosi Tanács VB Közlekedési Főigazgatóságára, ahol főigazgató helyettes 1978-ig. Ekkor kinevezték a Fővárosi Tanács VB Beruházási Főosztályának vezetője. A Fővárosi Tanács VB közlekedési főigazgató helyetteseként irányította a főváros közlekedésfejlesztési és építési munkáit és a fővárosi közlekedés üzemeltetését, a Budapesti Műszaki Egyetemen címzetes docens beosztásban oktatott. 1984. júliustól a közlekedési miniszter helyettese, 1989. júliusban, mint közlekedési-, hírközlési- és építésügyi miniszter-helyettes felmentették, miniszteri biztosként a közúti igazgatóságok vállalatává történő átszervezésének irányítására kapott megbízást. Politikai Főiskolát végzett, 1962-ben lett tagja a Magyar Szocialista Munkáspártnak.